	CENTRO EDUCACIONAL MUNICIPAL DE IOMERÊ Diretora: Marta Maria Falchetti Coordenadora: Tânia Gonçalves da Silva Bressan Orientadora: Marinez Zanetti Zago Secretária: Roseli Aparecida Fiuza da Rosa Civiero Professora: Regiane Marques Lopes da Rosa Disciplina: Geografia Turma: 9º ano Data: 01/12/2020
ALUNO:	
Tempo previsto para a realização: 1 aula (54 min) leitura; 1 aula (54 min) para realização de exercícios; 1 aula (54 min) para explicação dos conteúdos e tira dúvidas.	
Objetivo da aula: ❖ Analisar os efeitos dos processos industriais na geração de problemas ambientais. ❖ Analisar as transformações ambientais decorrentes do crescimento populacional e do aumento do consumo.	
Habilidades: (EF09GE02)Analisar a atuação das corporações internacionais e das organizações econômicas mundiais na vida da população em relação ao consumo, à cultura e à mobilidade.1	
Formas de Avaliação: A avaliação nessa etapa acontecerá na participação do aluno nas atividades propostas.	
Outros: Leitura, contextualização, exercícios de fixação.	

Leitura do texto a seguir

Mudanças climáticas abrem possibilidade de novas rotas marítimas

[...] O Venta Maersk navegou pelo Estreito de Bering na semana passada e começou uma viagem moderna de descobrimento que pode representar uma transformação para o transporte marítimo global e para o ambiente ártico. O Venta é um grande, novo e caro navio da frota da gigante dinamarquesa Maersk e é o primeiro navio porta-contêineres do mundo a tentar a Rota do Mar do Norte, a lendária Passagem do Noroeste que vai do Alasca até a Escandinávia, passando pela desolada costa siberiana da Rússia. Agora, é possível o trânsito marítimo entre julho e outubro por causa do rápido e, para muitos, profundamente inquietante recuo do gelo do Ártico devido a profundas mudanças climáticas, uma tendência que se amplifica nos polos Norte e Sul.

A Rússia, a China e os interesses comerciais estão entre aqueles que têm grandes esperanças de que a rota marítima do Norte possa se tornar uma alternativa ao Canal de Suez, reduza o tempo de transporte e diminua os custos de combustível para os navios que viajam entre os portos da Europa, Ásia e Américas. [...]

Mas à medida que o ritmo do tráfego no Ártico se acelera, um ambiente que hoje é predominantemente imaculado e escassamente povoado – por baleias e morsas, cientistas e povos indígenas, tripulações de quebra-gelo e trabalhadores do petróleo – pode ser transformado.

E a Rússia e seus concorrentes podem entrar em desacordo sobre quem controla o quê e onde. “O Ártico se tornou um objeto de interesse territorial, de recursos e estratégico-militar para vários Estados”, alertou o ministro da Defesa russo, Sergei Shoigu, no mês passado. “Isto pode levar ao aumento do potencial de conflito nesta região”. [...]

Mas a principal vantagem é o tempo. Um navio que vai da Coreia do Sul para a Alemanha,

via Cabo da Boa Esperança, na África do Sul, levaria em média 46 dias, [...]. A mesma viagem

pelo canal de Suez seria de 34 dias. A viagem pela Rota do Mar do Norte: 23 dias. [...]

Observe a página 3 do material complementar a imagem, a seguir elabore um mapa conceitual sobre o esquema apresentado pelos conceitos atribuídos nos retângulos.

Vamos dar sequência no projeto Mudanças Climáticas, concluir as atividades propostas e organizar o debate.