

PREFEITURA MUNICIPAL DE IOMERÊ
RUA JOÃO RECH, 500 – CENTRO
CEP 89.558-000 – IOMERÊ – SC

MEMORIAL DESCRITIVO
RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO
, CALÇADA E MEIO FIO EM IOMERÊ - SC

INTERESSADO: PREFEITURA MUNICIPAL DE IOMERÊ
OBRA: REVITALIZAÇÃO DE PAVIMENTO DE PARALELEPÍPEDO, CALÇADAS E MEIO FIO.
ENDEREÇO: IOMERÊ/SC
RESPONSÁVEL TÉCNICO MORGANA LUCI GRANDO MAT. 1275

IOMERÊ
MARÇO/2020

1. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Este Memorial Descritivo tem por objetivo descrever os serviços de Recuperação de Revitalização de pavimento de paralelepípedo, calçadas e meio fio em Iomerê-SC. Tal recuperação será realizada durante o ano corrente de 2020, sempre que haja necessidade, à critério do Município de Iomerê.

Alterações na obra (desconformidade com o projeto) só serão permitidas por meio de aviso prévio ao engenheiro responsável pelo projeto e ao fiscal da obra, qualquer item executado diverso ao projetado sem autorização incluindo defeitos (substituição, reparos ou mesmo refazer o serviço) acarretará em custos adicionais que serão de inteira responsabilidade da empresa vencedora do processo licitatório.

2. GENERALIDADES

A recuperação deverá ser feita de acordo com estere memorial. Poderá a fiscalização paralisar os serviços, ou mesmo mandar refazê-los quando os mesmos não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boa técnica. Nos projetos apresentados, entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerão sempre as últimas. A empreiteira deve também manter serviço ininterrupto de vigiância da obra, até sua entrega definitiva, responsabilizando-se por quaisquer danos decorrentes da execução da mesma. Deverão ser observadas as normas de segurança do trabalho em todos os aspectos.

3. CARACTERÍSTICA DA AVENIDA A SER RECUPERADA

O projeto contempla a recuperação de parte de Avenida Pedro Ponso no município de Iomerê – SC e engloba a mão de obra de retirada, revitalização e reassentamento de pavimento de paralelepípedos, calçadas de lajotas sextavadas de concreto, calçada de e piso intertravado retangular de concreto e meio fio de concreto em toda a extensão da Avenida em locais a serem determinados pela fiscalização no decorrer dos serviços.

4. SERVIÇOS PRELIMINARES

4.1. DEMOLIÇÕES COM REAPROVEITAMENTO

Serão retiradas as pedras de paralelepípedo, calçadas de placas sextavadas e retangulares de concreto em locais determinados pela fiscalização, ao longo da Avenida Pedro Ponso, sempre preservando as características construtivas das peças permitindo sua reutilização.

5. PAVIMENTAÇÃO

5.1. PARALELEPÍPEDO

Serão reassentados os blocos anteriormente removidos nos mesmos locais.

5.2. CALÇADA COM PLACA DE CONCRETO

Sobre o subleito preparado, espalha-se o pedrisco regulamente, em tal quantidade que a sua espessura deverá ser de 10 cm, e que a soma da altura do pedrisco mais o paralelepípedo não seja inferior a 15 cm desde que respaldado o concreto nivelamento como o pavimento existente. Logo após concluídos os serviços de base de pedrisco e determinados os pontos de níveis (cotas) nas linhas, deverá ter início os serviços de assentamento de paralelepípedos. As juntas de cadaitada deverão ser alternavas com relações às fileiras, de modo que cada junta fique defronte ao paralelepípedo adjacente, dentro do seu terço médio. Os paralelepípedos serão reunidos do pavimento à ser recuperado e durante a execução dos serviços, deverão, de preferência, serem depositadas à margem da pista, na impossibilidade de ser adotada, os mesmos poderão ser colocados sobre o subleito já preparado com pedrisco, desde que seja feita a sua distribuição das linhas de referência para o assentamento. Deverão ser assentados de tal forma, a proporcionar o mínimo de espaçamento entre as pedras (não superior a 2,50 cm); O lastro de pedrisco deverá ser nivelado manualmente antes do assentamento de cada pedra, sendo que a mesma ficará completamente apoiada na sua base.

O rejuntamento dos paralelepípedos será efetuado logo que seja terminado o seu assentamento e espalhado-se inicialmente uma camada de areia artificial basáltica sobre o pavimento e por meio de vassouras de cerdas de madeira e de plástico, até penetrar as juntas dos paralelepípedos. Em caso de chuva e consequentemente ressecamento do pó de pedra pela água, a mesma deverá ser recolhida para que tenhamos o rejuntamento perfeito das juntas a longo prazo.

Logo após a conclusão dos serviços de rejuntamento dos paralelepípedos, o calcamento deverá ser compactado, num prazo máximo de 72 horas, observando as condições climáticas, com rolo compactador liso, de 3 toneladas, com peso mínimo de 10 toneladas. A rolagem deverá progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme, cada passada atingindo a metade da outra faixa do rolamento, até a completa fixação do calcamento, isto é, até quando não se observar nenhuma movimentação da base pela passagem de qualquer irregularidade ou no de compressão que venha a surgir durante a compactação de cada pedras prontamente corrigida, reavaliando os polidos no paralelepípedos com maior ou menor adição do material de assentamento, em quantidade suficiente à completa correção do defeito verificado.

A compactação das partes inacessíveis ao rolo compactador deverá ser efetuada por meio de soquetes manuais adequados no compactador vibratório tipo sapa. Durante todo o período da construção do pavimento até a sua conclusão e não será permitido tráfego sobre a parte da pista de paralelepípedo em recuperação. Para tanto deverá ser providenciada a sinalização necessária.

O pavimento concluído deverá estar de acordo com os alinhamentos, perfis, dimensões e seção transversal típica estabelecida pelo projeto, permitindo-se as seguintes tolerâncias:

- O alinhamento e perfil do meio-fio serão verificados antes do início da pavimentação e não deverá haver desvios superiores a 20 mm, em relação ao alinhamento e perfil estabelecidos;
- A face do calcamento não deverá apresentar, verificada com o nível de 10 mm de comprimento sob o eixo disposto em qualquer direção, depressão superior a 10 mm
- As juntas dos paralelepípedos deverão ter uma dimensão de 2,5 cm e numa fileira completa, permitam-se no máximo, 30% de tolerância para as juntas que estejam fora do estabelecido.

LUCIANO PAGANINI
 Prefeito Municipal de Iomerê/SC

MORGANA LUCI GRANDO
 Engenheiro Civil - CREA/SC 144.319-4

IOMERÊ, 16 de Março de 2020.

A finalidade da execução de meio-fios da pista no projeto permite que as águas pluviais tomem orientações definidas por estes, às caixas coletoras e bueiros, a fim de não causar danos à superfície pavimentada. Os meios-fios serão retirados e reassentados e seu alinhamento deverá ser perfeitamente retificado. O meio fio será retirado e reassentado, considerando sempre seu reaproveitamento e preservação. Quando houver necessidade, será recuperado com uma camada de argamassa de espessura a ser definida conforme necessidade.

6. MEIO FIO

Após a limpeza da área, nivelamento e compactação do solo com placa vibratória, colocará-se uma camada de 3 a 5cm de pó-de-pedra, para a regularização da área com guias para reguar (tubos de material resistente com 3 a 5cm de diâmetro), após, passamos a régua metálica nivelada sobre os 2 tubos nivelando o pó de brita, remover os tubos da área reguada preenchendo as aberturas deixadas pelo tubo. A retirada, nivelamento do colchão de pó de pedra deverá ser realizado para cada marcação determinada pelo fiscal. Garantindo que não haja grande movimentação no passeio que está em bom estado de conservação. Os recortes necessários deverão ser feitos com uma serra polícorde, e deve ser garantido uma fuga menor ou igual a 2mm entre as pedras. Em seguida ao assentamento das pedras passará a placa vibratória 2 vezes por todo o pavimento. Na última etapa é feito o selamento das juntas com areia e espalhando com um vassourão para um melhor preenchimento dos espaços vazios. Passe novamente a placa vibratória por 2 vezes em todo pavimento para um total preenchimento das juntas. Varra o restante da areia e o pó-de-brita que sobraram. Não lave o pavimento por pelo menos 7 dias para o selamento das juntas.

- Blocos sextavados nas calçadas lindiras à Avenida Pedro Penso
- Bloco retangular de 20x10cm nas calçadas do entorno da Praça Central Waldemar Kleinubing.