

ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE IOMERÊ

MEMORIAL DESCRITIVO

ALARGAMENTO DA PONTE DE LINHA SÃO ROQUE - INTERIOR – IOMERÊ – SC

ALEXANDRE GRATT

Engenheiro Civil – CREA/SC 155869-6

Prefeitura de Iomerê – SC

Iomerê, 27 de setembro de 2022

Este memorial descritivo de obra tem por objetivo estabelecer as condições para execução do alargamento da ponte de linha São Roque.

A construção deverá ser executada rigorosamente de acordo com o projeto.

Caberá a empreiteira proceder a execução da obra dentro das normas gerais de construção.

É de sua responsabilidade manter atualizados, no canteiro de obras, alvará, certidões e licenças, evitando interrupções pôr embargo.

Assim como ter um jogo completo e atualizado dos projetos, especificações, orçamentos e demais elementos que interessam ao serviço.

Todos os serviços deverão ter a aprovação previa da fiscalização, no que concerne as fases de execução do projeto.

Não serão aceitos materiais e serviços que não atendam as normas específicas, projeto e este memorial.

O canteiro deverá estar de acordo com a norma de segurança vigente NR-18.

Os detalhes arquitetônicos e materiais não descritos neste memorial deverão ser esclarecidos pelo Engenheiro fiscal da Prefeitura Municipal.

Fica estabelecido como fck mínimo 30 Mpa.

A qualquer momento a fiscalização poderá solicitar corpos de provas de concreto e outros materiais, sendo que os custos de sua obtenção e demais ensaios de verificações deverão ser custeados integralmente pela empreiteira. Em caso do não atendimento imediato dos ensaios solicitados serão suspensos a execução imediata dos serviços, até a liberação da fiscalização.

Para facilitar o trabalho da fiscalização a contratada deverá especificar o horário em que o Eng. Responsável pela obra estará na mesma. Este horário será fixado entre o Eng. Fiscal da Prefeitura Municipal e a contratada, devendo o mesmo estar compreendido no período das 8 até as 11 horas, deverá ser diário (de segunda a sexta feira) e no mínimo de 8 horas diárias sempre no mesmo horário.

RETIRADA DA CAMADA DE SOLO EXISTENTE SOBRE A PONTE EXISTENTE E PREPARAÇÃO DA BASE NAS EXTREMIDADES DA PONTE

Deverá ser realizada a limpeza superficial da ponte, retirando o solo que existe sobre a mesma e também preparar a base nas extremidades da ponte, compactando o solo e adicionando pedra rachão e/ou brita para preparar a base. Esta etapa é de responsabilidade da prefeitura municipal para então posteriormente ser realizada a execução do alargamento da ponte pela contratada.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1. PLACA DE OBRA

Caberá a empreiteira a instalação da Placa de Obra.

1.2. LIMPEZA DA SUPERFÍCIE

Após a prefeitura municipal ter realizado a retirada do material existente sobre a ponte com máquina, a empreiteira deverá realizar a retirada do material excedente manualmente e posteriormente realizar a limpeza de toda a superfície com jato de alta pressão, a fim de ter uma superfície adequada para o recebimento posterior da camada de concreto sobre a ponte existente.

1.3. DEMOLIÇÃO DA BASE PARA PREPARAÇÃO DO APOIO DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS

Deverá ser realizada a demolição da parte superior da cabeceira (em torno de 5 cm) a fim de retirar o concreto superficial que se encontra deteriorado, possibilitando realizar a reconstituição da cabeceira para receber as vigas pré-moldadas.

2. SUPRAESTRUTURA

2.1. RECONSTITUIÇÃO DA BASE DE APOIO PARA AS VIGAS PRÉ-MOLDADAS

Deverá ser realizada a reconstituição do topo do apoio para as vigas pré-moldadas com graute 30 Mpa, deixando-o com a altura e nivelamento adequando para receber as vigas pré-moldadas nas duas laterais da ponte existente.

2.2. VIGAS PRÉ-MOLDADAS

Caberá a empreiteira o fornecimento das vigas de concreto pré-moldado, seu transporte e posicionamento adequado no local indicado em projeto.

As vigas devem seguir os detalhes construtivos constantes no projeto, com armadura conforme especificado e concreto com resistência F_{ck} 30 MPa.

2.3. ARMADURA DA LAJE

Deverá ser executada a armadura da laje conforme projeto, com malha de aço superior 10x10cm com CA 50 6.3 mm e malha de aço inferior 10x10cm com CA 50 8.0 mm. A malha superior deve ser posicionada a 3 cm do topo da camada de concreto e a armadura inferior deve ficar afastada 2 cm do concreto já existente da ponte.

Ainda deve ser realizado a ancoragem da viga lateral, a fim de evitar o tombamento, com a utilização de adesivo epóxi e vergalhões de aço CA 50 de 8 mm, com 100 cm de comprimento, a cada 20 cm. Deverá ser executado furo na viga lateral a cada 20 cm, realizado a limpeza do furo, injetado adesivo epóxi no furo e por último introduzido o vergalhão de aço, conforme especifica o projeto.

2.4. CONCRETAGEM

Uma hora antes de realizar a concretagem da laje, deve ser realizada a aplicação de adesivo estrutural à base de epóxi sobre o topo das vigas pré-moldadas que ficarão em contato com o concreto fresco, a fim de garantir a consolidação do elemento estrutural.

Deverá ser realizado a concretagem da laje com concreto Fck 30 Mpa, com espessura de 15 cm. Na concretagem deve ser realizado o correto adensamento do concreto, a fim de garantir uma concretagem uniforme e sem vazios.

Deve ser realizado acabamento da superfície desempenado manual.

Iomere, 27 de setembro de 2022

ALEXANDE GRATT
Engenheiro Civil
CREA/SC 155869-6